

## VÆLG DEN KORREKTE PROPEL

Et korrekt valg af propel er helt afgørende for at få mest muligt ud af motoren og drevet. Det er propellerens ydeevne, som omdanner motorens effekt til fart i båden.

Originale Volvo Penta propeller er alle konstrueret til en specifik opgave. Det brede sortiment omfatter propeller til såvel Aquamatic, aksel og sejdrev som Volvo Penta IPS.

### PROPELLER TIL MOTORBÅDE

ENKELT-PROPELLER TIL AQUAMATIC  
200-290 drev  
SX drev

DUOPROP-PROPELLER TIL AQUAMATIC  
280 drev – Type C, J **NYHED!**  
290 drev – Type C, J **NYHED!**  
DPX drev – Type E  
DPS-A drev – Type F, I  
DPS-B drev – Type FH, IH  
DPH drev – Type G  
DPR drev – Type GR

PROPELLER TIL VOLVO PENTA IPS  
Planende – Type T, P, Q  
Semi-planende – Type TS, PS, QS

### RETNINGSLINJER FOR J-SERIENS DIMENSIONER:

Erstatter Type A og Type B:

- Type A-seriens nummerering svarer til J-seriens nummerering (ca.), f.eks. et A5-sæt svarer til et J5-sæt.
- Type B-seriens nummerering svarer til svarer til en størrelse op i J-seriens nummerering (ca.), f.eks. et B5-sæt svarer til et J6-sæt.

**NYHED**



## HELT NYE TYPE J

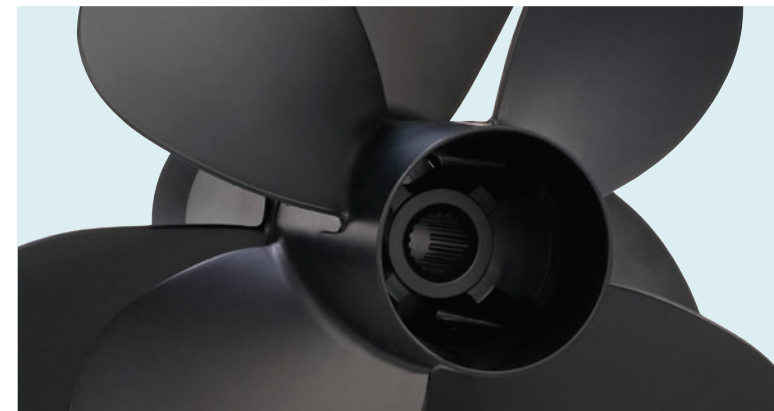
- STÆRKERE OG MERE HOLDBARE
- ERSTATTER TYPE A OG TYPE B
- PERFEKT BALANCE
- OPTIMERET KRAFTFORDELING
- NY, FORBEDRET OVERFLADEBEHANDLING
- PATENTERET DESIGN



Nu kan du købe Volvo Penta originaldele og tilbehør online fra din lokale forhandler, når som helst du ønsker. Få din personlige adgangskode allerede i dag.  
[www.volvopentashop.com](http://www.volvopentashop.com)

**VOLVO  
PENTA**

[www.volvopenta.dk](http://www.volvopenta.dk)



## DEN HELT NYE, PATENTEREDE TYPE J

TIL VOLVO PENTAS KLASSISKE  
DUOPROP AQUAMATIC DREV



**VOLVO  
PENTA**

## TYPE J – NY, PATENTERED PROPELLER FRA VOLVO PENTA

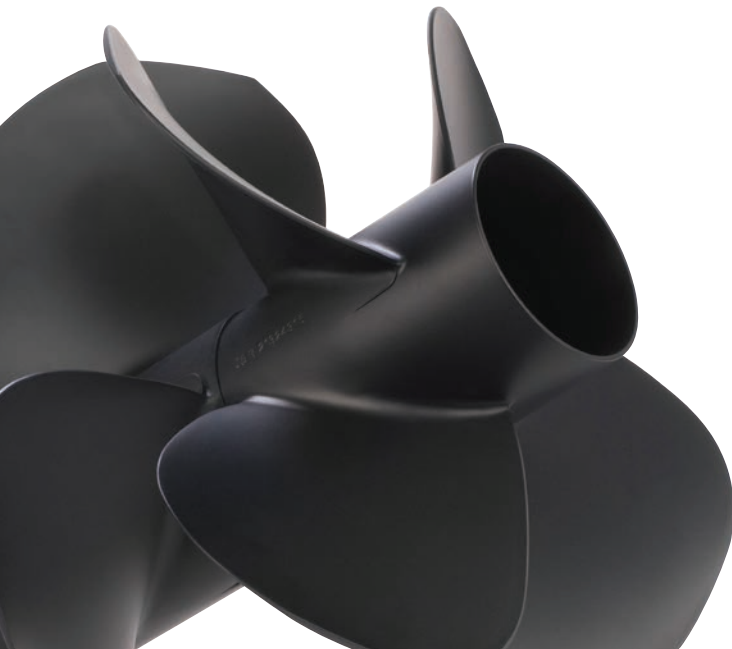
Type J er en helt ny moderne aluminiumspropeller, designet til vores klassiske Duoprop-drev DP280-290, DP-A til DP-E drev. Højstyrke aluminiumslegeringer og den optimerede støbningsproces gør dem stærkere end traditionelt støbte propellere. En ny, 4-lags overfladebehandling sikrer en fremragende beskyttelse mod korrosion.

### PATENTERET BLADGEOMETRI

Den patenterede bladgeometri giver en næsten kavitationsfri og minimal hvirvel på den forreste propellers bladspids. Dette medfører et optimalt samspil mellem for- og bagpropellere, og dermed næsten lydløs og effektiv drift med minimale vibrationer og forhøjet ydelse.

### STORT, AKTIVT BLADOMRÅDE ER LIG MED EFFEKTIVITET

Det lille navdesign muliggør et proportionelt stort, aktivt bladområde. Dette giver et fremragende propelgreb, forbedret acceleration og manøvrerevne ved alle hastigheder og belastninger.



Det lille navdesign muliggør et proportionelt stort, aktivt bladområde.

Den perfekte balance mellem for- og bagpropeller.

4-lags overfladebehandling sikrer en fremragende beskyttelse mod korrosion.

Den patenterede bladgeometri giver en næsten kavitationsfri og minimal hvirvel på den forreste propellers bladspids.

**NYHED**

Optimeret kraftfordeling.

Højstyrke aluminiumslegeringer.

### PERFEKT BALANCE

Den perfekte balance mellem for- og bagpropeller giver en jævn og støjfri drift med minimale vibrationer. Dårlig balance fører til overdrevent slid på drivlinjen.

### OPTIMERET KRAFTFORDELING

Optimeret kraftfordeling mellem for- og bagpropeller sikrer, at drev og motor fungerer med den belastning, de er konstrueret til.

**BEMÆRK!** Bland ikke propellere fra J-serien med propellere fra A- eller B-serien. Til twin-installationer skal man altid bruge de samme propellertyper på begge drev.

Du må aldrig bringe sikkerhed og ydeevne i fare ved at montere en ikke-Volvo Penta propel på din propelaksel eller drivsystemet.

For at få en præcis analyse af, hvilken propel du skal bruge, kan du kontakte din Volvo Penta forhandler.